

# Die Luxusyacht NEOPLAN Starliner

---

Im Segment der Premium-Superhochdecker nimmt der NEOPLAN Starliner eine Führungsposition ein.

Das beweist nicht nur das preisgekrönte „Sharp Cut Design“, sondern auch der große Kundenzuspruch. Besonderes Merkmal des Designs ist das SkyLights-Konzept mit Riesen-Panorama-Frontscheibe sowie seitlicher Dachrandverglasung.

Der rund vier Meter hohe Bus wird in zwei verschiedenen Längen (13,99 m sowie 12,99 m) angeboten.

Beide Versionen sind Dreiachser und werden von einem 505 PS starken 6-Zylinder-Reihen-Turbodiesel MAN D2676 Common Rail angetrieben. Der Starliner verfügt über das automatisierte 12-Gang-Schaltgetriebe MAN TipMatic® Coach mit exklusivem Rangier- und Anfahrmodus.

Als erster Reisebus der Top Premium-Klasse bietet der Starliner alle Sicherheitssysteme wie ACC, LGS (optional) oder ESP (serienmäßig). Markenprägend ist auch das serienmäßige aktive elektronische Dämpfersystem CDS, das den rund vier Meter hohen Wagen immer stabil in der Vertikalen hält. Diese unvergleichliche Kombination aus Technik, Sicherheit und Komfort heißt bei NEOPLAN standesgemäß „VIP Driving“.

Prägende Merkmale sind auch der „Diamantschliff“ der oberen Panoramafenster und die größte gewölbte Frontscheibe des Busmarktes. Jeder Fahrgast wird in den Bann gezogen – von der atemberaubenden Aussicht ebenso wie durch das innovative „Surface Sound“-System im Innenraum.

## Highlights Gesamtfahrzeug

- modernes, zukunftsweisendes „Sharp Cut Design“ mit seitlichen, sanft ins Dach übergehenden Panoramasteichen, gewölbter Frontscheibe und verchromten Applikationen (verschiedene Design Awards)
  - erstes Modell im Segment mit Kurvenlicht und elektronisch geregelter Fahrwerk CDS
  - Superhochdecker-Konzept für optimalen Unterflur-Stauraum
  - Vorderachse mit Einzelradaufhängung und Scheibenbremsen, Hinterachse als Hypoidachse mit Scheibenbremsen, hydraulisch gelenkte Nachlaufachse
  - große, getönte Scheiben mit hoher Reduktion der Energietransmission
  - Verwendung von GFK-Formteilen für Gewichtsoptimierung – dadurch Kraftstoffreduktion und höhere Nutzlast
  - bester Korrosionsschutz durch KTL-Verfahren (kathodische Tauchlackierung)
- Dachrandverglasung SkyLights im NEOPLAN Starliner

## Highlights Innenraum

- Klimaanlage mit 38 kW, Walzendüsen-System für individuell steuerbaren Luftstrom
- helle Innendecke, gute Durchgangshöhe, großräumige Gepäckablage
- Beleuchtung in der Fensterwölbung der Seitenscheiben – Innenraum immer beleuchtet

- Service-Sets mit LED-Schalter
- breite Türen und Treppen
- komfortable, gut zugängliche Toilette
- Infotainmentsystem MMC (Multi Media Coach) Advanced mit Navigation und Übertragung der Navigation auf die Fahrgastmonitore und externer Schnittstelle AUX-in/USB – innovatives „Surface Sound“-System
- 19-Zoll-LCD-Monitore (Serie 2, optional 3)
- SkyLights-Konzept mit Dachrandverglasung und Panorama-Frontscheibe

### **Highlights Fahrerarbeitsplatz**

- Fahrerarbeitsplatz mit Multifunktionslenkrad für alle relevanten Funktionen wie z.B. Audio, ACC, Tempomat, Handy usw.
- geschwindigkeitsabhängige Servolenkung ServoComTronic für mehr Komfort
- luftgefederter, vielfach verstellbarer Fahrersitz für ermüdungsfreies Fahren, optional mit Fahrersitzheizung und Armlehnen
- separater Bugklimator für den Fahrer für individuelle Klimatisierung
- praktische Staufächer und Ablagen – Multifunktions- Bugschrank für A4-Formate mit 37 Litern Volumen

### **Highlights Sicherheit**

- stabile Bauweise und gute Fahrdynamik durch torsionsfestes Gerippe mit patentierter Rohr-in-Rohr-Versteifung
- NEOPLAN SafetyCabin – integrierte Überrollbügel für ECE-R66-Festigkeit, verstärkte Seitenwandenbindung und Vorderwagenstruktur
- elektronisches Bremssystem EBS mit Bremsassistent (BA), Antiblockiersystem (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR) sowie MAN BrakeMatic® mit Bremsomat und Maximum Speed Control Funktion (MSC) Serie
- elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, elektronisch geregelte Fahrwerksdämpfung CDS und Bi-Xenon-Scheinwerfer Serie
- Infrarotfolie in Windschutzscheibe
- Kurvenlicht und Rückfahrkamera Serie
- Brandmelde- und Rauchmeldeanlage Serie
- ACC, LGS optional

### **Highlights Effizienz**

- stehende Common-Rail-Motoren mit MAN PURE DIESEL®-Technologie in EEVAusführung (371 kW/505 PS) mit serienmäßigem, wartungsfreiem MAN PM-KAT®
- keine Zusatzbetriebsstoffe (AdBlue) erforderlich
- geringere Betriebskosten, höhere Zuverlässigkeit flächendeckende Ersatzteilversorgung, höhere Verfügbarkeit und optimaler Service aufgrund der Synergien mit MAN Großserientechnik
- intensive Scheibentönung für kühlen Innenraum und geringe Belastung der Klimaanlage
- Effizienzanzeige im NEOPLAN Cockpit zur Unterstützung der wirtschaftlichen Fahrweise
- automatisiertes 12-Gang-Schaltgetriebe MAN TipMatic® Coach mit Anfahrhilfe MAN EasyStart und exklusivem Rangiermodus