

Stabilität für maximale Sicherheit und hohen Fahrgenuss

Aktive Sicherheit in Aktion: Das **Elektronische Stabilitäts-Programm ESP** unterstützt den Fahrer beim Bremsen und bei Ausweichmanövern. ESP reguliert das Bremsen gezielt und individuell - an allen Rädern sowie bei der Motorleistung. So wird die Schleudergefahr in Grenzbereichen auf ein Minimum reduziert.

Auch die elektronisch geregelte **Fahrwerksdämpfung CDS** ist ein wahres Multitalent. Je nach Geschwindigkeit, Beschaffenheit der Fahrbahn und Beladung des Fahrzeugs passt sie sich optimal an.

Comfort Drive Suspension sorgt für höheren Fahrgenuss für die Passagiere. Dem Fahrer bietet das System ein zuverlässiges, stabiles Fahrverhalten

Intelligente Systeme schützen auf ganzer Strecke

Als Gentleman unter den Reisebussen hält der Starliner automatisch seinen Abstand zum vorderen Fahrzeug. Über einen Radarsensor erfasst der **Tempomat Adaptive Cruise Control** den Verkehrsbereich vor dem Starliner.

Wird der Abstand unter das verkehrssichere Maß verringert, greifen der **Retarder** oder die Betriebsbremsen ganz diskret ein und stellen einen ausreichenden Abstand zum Vorfahrenden sicher - ganz automatisch.

Sollte es trotzdem notwendig werden, dass der Fahrer eine Vollbremsung einleitet, erkennt der **integrierte Bremsassistent** dies schon im Ansatz und baut sofort den größtmöglichen Bremsdruck auf.

Das **On-Board-Diagnose-System in Verbindung mit TEPS®** (Twin Electric Platform System) überwacht permanent den Betriebszustand. Bei Fehlern warnt TEPS® den Fahrer und verhindert Folgeschäden.

Spurtreue durch ein elektronisches Auge

Das *Spurüberwachungssystem LGS* orientiert sich über eine Präzisionskamera an den Fahrbahnmarkierungen. Verlässt der Starliner die Spur, gibt das Lane Guard System dem Fahrer einen entsprechenden Impuls.

Dieser Hinweis erfolgt in NEOPLAN-typischer diskreter Art durch eine Vibration im Fahrersitz.

Rundum Vorsicht im wahrsten Sinne des Wortes: Die *innovativen Klarglasscheinwerfer mit serienmäßigen Bi-Xenon-Leuchten bieten ein zusätzliches Kurvenlicht*, mit dem sie regelrecht um die Ecke strahlen. So leuchtet der Starliner Kurven weiträumig aus. Der Fahrer erkennt auch bei Nachtfahrten den Fahrbahnverlauf und sieht mögliche Hindernisse sofort.

Highlights Sicherheit

- stabile Bauweise und gute Fahrdynamik durch torsionsfestes Gerippe mit patentierter Rohr-in-Rohr-Versteifung
- NEOPLAN SafetyCabin – integrierte Überrollbügel für ECE-R66-Festigkeit, verstärkte Seitenwandaufbindung und Vorderwagenstruktur
- elektronisches Bremssystem EBS mit Bremsassistent (BA), Antiblockiersystem (ABS) und Antriebsschlupfregelung (ASR) sowie MAN BrakeMatic® mit Bremsomat und Maximum Speed Control Funktion (MSC) Serie
- elektronisches Stabilitätsprogramm ESP, elektronisch geregelte Fahrwerksdämpfung CDS und Bi-Xenon-Scheinwerfer Serie
- Infrarotfolie in Windschutzscheibe
- Kurvenlicht und Rückfahrkamera Serie
- Brandmelde- und Rauchmeldeanlage Serie in Toilette und Motorraum
- ACC, LGS optional